



در صورتی که تمایل به داشتن یک ردیاب نسبتاً خوب با کارایی های مناسب دارید ما این مدل را به شما پیشنهاد میکنیم چرا که علاوه بر قیمت مناسب دارای تمامی امکانات استاندارد ردیابی و سازگار با سامانه ایران ردیاب است. این مدل که به تازگی ارائه شده است نسل جدید مدل قبلی یعنی ir500 است که به دلیل استقبال زیاد تغییراتی در آن انجام و به محصولات اضافه گردید.

امکانات

مشخصات عمومی

- ردیابی کوچک با اندازه یک کارت بانکی
 - ردیابی با sms و GPRS
 - قابلیت ردیابی بر اساس فاصله های زمانی، مکانی و زاویه ای
 - ذخیره نقاط در نقاط کور تا ۱۰۰۰۰ نقطه
 - هشدار اتمام باتری، سرعت غیر مجاز
 - خاموش کردن خودرو از راه دور -از طریق موبایل یا سامانه
 - کیلومتر شمار
 - کاهش هزینه gprs بوسیله اتصال ACC
 - دو ورودی دیجیتال یک منفی-یک مثبت
 - یک خروجی
 - یک ورودی آنالوگ با رزولوشن ۱۰ بیت
 - استفاده از نرم افزار ردیابی زنده و گزارش گیری "ایران ردیاب"
 - ردیابی با استفاده از اینترنت و موبایل بدون نیاز به نصب هر گونه نرم افزار
 - دارای دکمه درخواست کمک فوری SOS-
 - نصب راحت و مخفی سازی در خودرو
- دقت بالا و دارای چیپست SiRF-Star III
- ولتاژ کاری ۹ تا ۳۵ ولت - A۱.۵
- حساسیت جی پی اس: ۱۵۸-Db
- دقت مکانی: ۱۰ متر - RMS۲ D
- دقت سرعت: ۰.۱ متر بر ثانیه
- دقت زمانی: ۱ میکرو ثانیه
- دارای ۸ مگابایت فلش مموری
- 2 چراغ LED نشان دهنده وضعیت آنتن های GSM و GPS
- دارای باتری پشتیبان ۸۵۰mAh
- دارای ابعاد ۱۰۴*۶۲*۲۴mm
- رطوبت کاری ۵ تا ۹۵ درصد غیر اشباع
- وزن ۱۵۰ گرم
- دمای کاری ۲۵- تا ۵۵+ سانتی گراد
- C/A Code 1.023 MHz chip rate

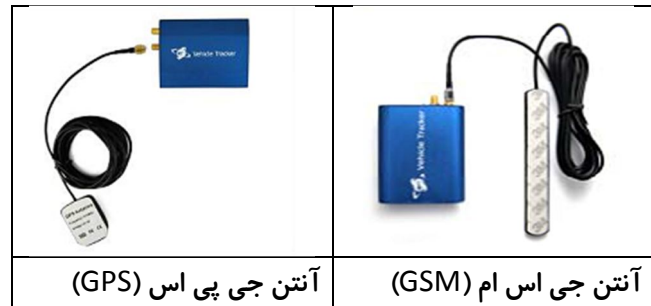
راهنمای دستگاه ردیاب مدل IR502

ابتدا محفظه نگهداری سیم کارت را (با فشار دادن آرام دکمه زرد رنگ) بیرون آورده و سیم کارت را در جای خود قرار دهید و دوباره به جای خودش برگردانید.



سپس فیش سیم های ردیاب را به درستی در جای خود قرار دهید و همچنین آنتن های GSM , GPS را به درستی متصل نمایید و سپس اقدام به روشن نمودن دستگاه نمایید.

سیم قرمز: سر مثبت باتری
سیم مشکی : که یکی به سر منفی باتری یا بدنه و دیگری به سیم SOS وصل میشود.(سیم SOS قبلا متصل شده است)
سیم سفید : به SOS متصل میشود.(قبلا متصل شده است)
سیم زرد : به منظور کاهش هزینه ی GPRS به سیم ACC استارت متصل است.
سیم سبز : به منظور خاموش کردن خودرو به رله قطع کننده متصل است.



آنتن جی پی اس (GPS)

آنتن جی اس ام (GSM)

✓ اتصالات اختیاری:

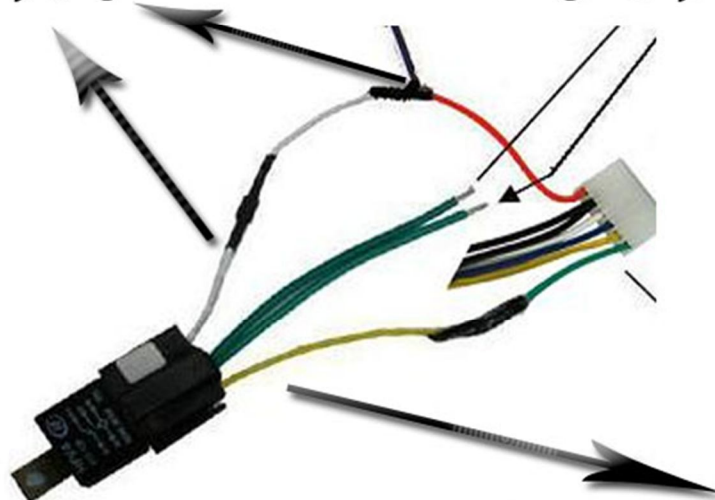
✓ نصب رله :

به منظور قطع جریان سوخت یا خاموش کردن خودرو از راه دور بوسیله پیامک یا سامانه ایران ردیاب میتوانید از این گزینه استفاده کنید:

دو سیم سبز هم به سیمهایی که جریان سوخت یا برق رسانی به خودرو را کنترل میکنند متصل میشوند. (میتوان آنها را به دلكو یا استارت نیز متصل نمود)

سر مثبت باتری همزمان
به سیم قرمز
ردیاب و سیم سفید رله
متصل میشود.

دو سیم سبز رله به
استارت (سیم ACC یا
IG متصل میشوند).
اتصال IG توصیه نمی
شود.



سیم زرد رله
اتصال به سیم سبز ردیاب

✓ اتصال سنسور آنالوگ سوخت یا دما (سیم آبی):



✓ اتصال ACC (تشخیص استارت):

سیم زرد را به سیم استارت (اتصال ACC) متصل نمایید

(در صورت نیاز).

پس از اطمینان از اتصال صحیح اتصالات دستگاه را روشن نمایید.



برای روشن روشن دستگاه دکمه ی ON و OFF را جا به جا کنید.

حال چراغ های (LED) چشمک زن را بررسی کنید تا به درستی کار کنند.

چراغ نشان دهنده وضعیت آنتن GSM	
در حال راه اندازی...	چراغ به صورت قرمز به سرعت چشمک میزند...
راه اندازی اولیه انجام شده است ولی هنوز اتصال مخابراتی فیکس نشده است.	چراغ به صورت قرمز چشمک میزند (برای ۲ ثانیه روشن و ۲ ثانیه خاموش)
ردیاب به شبکه GSM متصل شده است.	چراغ به صورت قرمز چشمک میزند (برای ۰.۱ ثانیه روشن و ۲.۹ ثانیه خاموش)
ردیاب پس از برقراری ارتباط GPRS هنوز به سرور متصل نیست.	چراغ به صورت سبز چشمک میزند (برای ۲ ثانیه روشن و ۲.۹ ثانیه خاموش)
GPS ردیاب فعال است.	چراغ به صورت سبز چشمک میزند (برای ۰.۱ ثانیه روشن و ۲.۹ ثانیه خاموش)

چراغ نشان دهنده وضعیت GPS	
در حال راه اندازی...	چراغ به صورت قرمز به سرعت چشمک میزند...
راه اندازی اولیه انجام شده است ولی هنوز موقعیت فیکس نشده است.	چراغ به صورت قرمز چشمک میزند (برای ۲ ثانیه روشن و ۲ ثانیه خاموش)

LED نشان دهنده وضعیت منبع تغذیه	
ردیاب به منبع تغذیه خارجی متصل است.	چراغ به صورت سبز دائم روشن
ردیاب به منبع تغذیه خارجی متصل نیست.	چراغ به صورت سبز روشن و چشمک زن
ردیاب به منبع تغذیه خارجی متصل نیست و شارژر کافی هم ندارد.	چراغ به صورت قرمز روشن و چشمک زن
بدون شارژر-نیاز به شارژر فوری	چراغ به صورت قرمز روشن و چشمک زن سریع



آغاز ردیابی:

شما بعد از انتخاب یکی از دو روش بالا پیامکی به مضمون زیر

دریافت میکنید:

Latitude = 22 32 36.63N Longitude = 114 04
57.37E, Speed = 2.6854Km/h, 2010-01-24,
01:50 GPRS: ON

EXPW: OFF

Latitude: عرض جغرافیایی | longitude طول جغرافیایی

Speed: سرعت در لحظه | 2010-01-24, 01:50 تاریخ
وساعت ارسال پیامک

GPRS: اگر ON باشد دستگاه و سیم کارت وصل است و
اگر OFF سیم کارت متصل نیست یا GPRS در این منطقه
کار نمیکند.

EXPW: به معنی منبع تغذیه خارجی است. اگر ON باشد
دستگاه به باتری خودرو یا منبع خارجی متصل است و اگر OFF
باشد دستگاه از باتری پشتیبان خود استفاده میکند. اگر به هر
طریق دستگاه نتواند با استفاده از آنتن GPS مکان یابی کند
آخرین محل را گزارش میکند و پیامی به این مضمون ارسال
میکند:

Latitude = 22 32 N Longitude = 114 04 57.37E,
Speed = 0Km/h, 2010-01-14, 01:50" this position
is the last place

Where the tracker can get GPS signal.

ابتدا باید نرم افزار گوگل ارث (یا هر نرم افزار جغرافیایی دیگر
مانند Autocad, Arcgis, OziExplorer و...) را در کامپیوتر
خود نصب نمایید. سپس اطلاعات جغرافیایی بالا را وارد نمایید به
طور مثال در گوگل ارث:

در قسمت Search اعداد دریافتی را به فرمت زیر وارد نمایید:

بعد از اتصال ردیاب و اطمینان از درست کار کردن

دستگاه (چراغ های وضعیت) شما میتوانید موقعیت را

ردیابی کنید.

دو راه برای ردیابی وجود دارد:

- از طریق موبایل و دستورات SMS
- از طریق اینترنت و سامانه جامع کنترل ناوگان ایران

ردیابی از طریق موبایل:

هنگامی که میخواهید با موبایل به ردیابی اقدام کنید
ابتدا باید از لیست دستورات پیامک دستور مناسب را
انتخاب و به شماره سیمکارت مورد نظر ارسال
فرمایید. برای دریافت موقعیت خودرو دستور زیر را
باید پیامک کنید:

<password>RCP

رمز یا PASSWORD پیشفرض 000000 است (میتوانید از
طریق لیست دستورات رمز را تغییر دهید)

بطور مثال: 000000RCP را به شماره سیم کارت داخل
ردیاب SMS نمایید. راه حل ساده تر این است که با استفاده از
یک موبایل با شماره سیم کارت داخل ردیاب تماس بگیرید و پیش
از ۵ تا ۱۰ ثانیه تماس را قطع کنید پس از چند ثانیه دستگاه به
طور خودکار پیامکی برای شما ارسال میکند. (به این دلیل شماره
سیم کارت را در اختیار افراد غیر مسئول قرار ندهید)

رفع مشکلات احتمالی:

مشکل:دستگاه روشن نمیشود!	راه حل احتمالی..
سیم ها به درستی متصل نیستند	سیم کشی دستگاه ها را دوباره چک نمایید.
باتری نیاز به شارژ دارد	باتری را شارژ نمایید.

مشکل:ردیاب به پیامک جواب نمیدهد!	راه حل احتمالی..
آنتن GSM به درستی متصل نشده است.	آنتن GSM ردیاب را به درستی متصل نمایید.
دستگاه ذخیره باتری کمی دارد.	ردیاب را مستقیما به باتری ۱۲ ولت ماشین حداقل به مدت ۳ ساعت متصل نمایید.
شبکه مخابرات کند است.	برای دریافت SMS منتظر باشید.برخی از اپراتورهای مخابراتی در زمان های اوج مصرف کند عمل میکنند.
رمز یا فرمت sms را اشتباه وارد کرده اید.	رمز و فرمت دستور را به درستی وارد نمایید.
اعتبار سیم کارت تمام شده است.	سیمکارت را عوض کنید یا شارژ نمایید.
سیم کارت دارای pincode است.	توسط یک گوشی pin code سیم کارت را غیر فعال نمایید.
سیم کارت خراب است.	سیم کارت را تعویض نمایید.

مشکل:پیامک دریافتی با عبارت "last" شروع میشود!	راه حل احتمالی..
دستگاه به فضایی برای دریافت سیگنال از آسمان دسترسی ندارد.	آنتن GPS را در مکانی قرار دهید تا چراغ وضعیت درست کار کند.
ردیاب داخل یک محیط بسته است.	منتظر بمانید تا ردیاب از زیر سقف یا پارکینگ بیرون بیاید.
باتری ضعیف است.	برای دریافت SMS منتظر باشید.برخی از اپراتورهای مخابراتی در زمان های اوج مصرف کند عمل میکنند.
مشکل:قادر به ردیابی آنلاین نیست!	راه حل احتمالی..
تنظیمات GPRS اشتباه است.	برای اطلاعات بیشتر با دفتر مرکزی تماس بگیرید.
شناسه ردیاب با شناسه سامانه یکسان نیست.	شناسه ی ردیاب را روی دستگاه و سامانه مقایسه کنید.

لیست دستوراتی که بوسیله پیامک قادر به کنترل دستگاه هستید: کلیه دستورات با فرمت <password> به شماره ی سیم کارت درون هر ردیاب ارسال میشود. پس از ارسال پیامکی مبنی بر تایید دریافت و اجرای دستور ارسال می شود. قابل ذکر است اگر رمز درست نباشد هیچ کدام از فرامین عمل نمی کند.

عملگر	دستور SMS	نتیجه
دریافت موقعیت	<password>RCP	ارسال موقعیت فعلی خودرو
تغییر رمز	<password>PWD<new password>	رمز فعلی=000000 رمز جدید#####
رست مجدد رمز-هنگامی که رمز فراموش شده است.	000000RPW<new password>	لطفا هنگامی که این پیامک را ارسال می کنید دکمه ی SOS را نگه دارید.
تنظیم شماره ی پیشفرض برای موارد اضطراری-SOS	<password>SOS<Type>,<SOSNumber1>,<SOSNumber2>,<SOSNumber3>	TYPE=0 برای اینکه هم پیامک ارسال کند و هم تماس بگیرد. TYPE=1 فقط ارسال پیامک TYPE=2 فقط تماس شماره پیشفرض SOS شماره ای است که در موارد اضطراری و خطر و هنگام فشرده شدن توسط راننده یا سرنشینان ردیاب به شماره های پیشفرض (حداکثر ۱۶ رقمی و تا حداکثر ۳ شماره) تماس گرفته و موقعیت را هم توسط پیامک و هم در سامانه "ایران ردیاب" به اطلاع میرساند. مثال: 000000SOS1,0912456873 در این مورد اگر شاسی SOS در خودرو فشرده شود ردیاب به شماره 0912456873 موقعیت و وضعیت را پیامک می کند.
تنظیم هشدار سرعت	<password>SPD<Max Speed>	0=Max Speed برای خاموش کردن این عملکرد

<p>Max Speed=1 تا 500 به واحد کیلومتر بر ساعت مثال: 000000SPD120</p>		
<p>TYPE=0 به منظور غیر فعال کردن این عملکرد TYPE=1 به منظور هشدار خروج از محدوده TYPE=2 به منظور هشدار ورود به محدوده Sw,NE ضلع شمال شرق و جنوب غرب Lat,Ing مختصات طول و عرض</p>	<p><password>GOF<Type>,<SWLat < <SWLng>,<NELat>,<NELng>,<</p>	<p>هشدار خروج از محدوده مجاز</p>
<p>مسافت طی شده را صفر و از نو شروع به شمارش کیلومتر طی شده میکند.</p>	<p><password>COD</p>	<p>صفر کردن کیلومتر شمار (ODOMETER)</p>
<p>Value=0 به منظور خاموش کردن هشدار Value=1 به منظور روشن کردن هشدار در صورت قطع باتری از رادیاب</p>	<p><password>CPA<Value></p>	<p>هشدار قطع باتری</p>
<p>Action=1 به منظور خاموش کردن خودرو Action=0 به منظور راه اندازی مجدد خودرو</p>	<p><password>OPC1,<Action></p>	<p>خاموش کردن خودرو از راه دور با موبایل</p>
<p>خاموش کردن این TIMEINTERVAL=0 عملکرد TIMEINTERVAL=5 تا 65535 واحد ثانیه به منظور تنظیم فاصله زمانی ارسال اطلاعات به سرور-پیشفرض ۳۰۰ ثانیه Distant Interval=0 خاموش کردن این عملکرد Distant Interval=۱۰۰ تا ۶۵۵۳۵ واحد به متر-پیشنهاد تنظیم بالای ۵۰۰ متر Course Difference=0 Course Difference=۱۵ تا ۳۶۰</p>	<p><password>GTI<Time Interval>,<Distant Interval>,<ANGLE>,<0>,<ACC> مثال: 000000GTI30,300,35,0,240 در این صورت رادیاب هر ۳۰ ثانیه موقعیت را در هنگام حرکت ماشین بروز میکند و یا در هر ۳۰۰ متر جابجایی خودرو و یا هر تغییر جهت خودرو به میزان ۳۵ درجه موقعیت خودرو را</p>	<p>تنظیم فاصله های زمانی ارسال موقعیت به سرور بر اساس فاصله های زمانی منظم یا بر اساس فاصله پیموده شده یا تغییر جهت بر حسب زاویه</p>

<p>واحد زاویه-پیشنهاد تنظیم بالای ۳۰ درجه استفاده از تنظیمات فاصله ای یا زاویه ای در صورت نداشتن نیاز خاص توصیه نمی شود.</p>	<p>بروز میکند و هنگامی که خودرو خاموش است هر ۲ ساعت یک بار (۲۴۰*۳۰ ثانیه=۷۲۰۰۰ ثانیه=۲ساعت). در صورتی که سیم ACC را متصل نکردید عدد آخر را صفر قرار دهید. حالت پیشقرض 000000GTI30,0,0,0,240</p>	
--	---	--

موفق و پیروز باشید

گروه ایران ردياب